



การรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนพัฒนาประชาสัมพันธ์โครงการ

งานสำรวจ ออกแบบรายละเอียด
และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

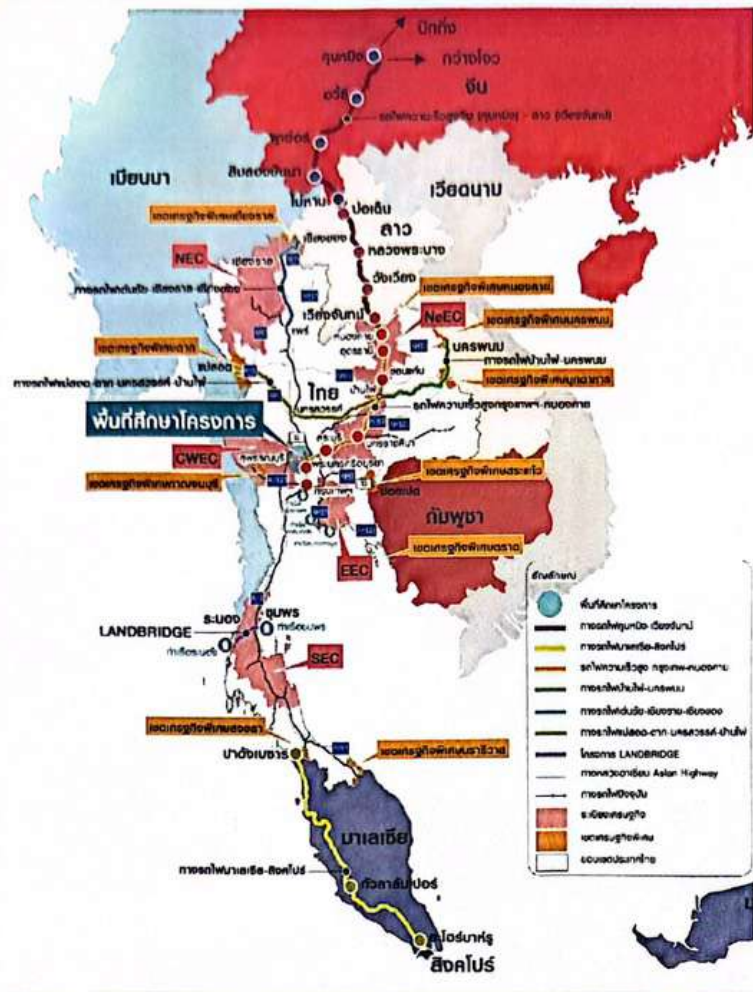
โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี เอกสารข้อมูลโครงการ



กันยายน 2569

ทางรถไฟสายใหม่

ช่วงสุพรรณบุรี - นครหลวง - ชุมทางบ้านภาชี



โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชีเป็นการพัฒนาทางรถไฟสายใหม่เชื่อมต่อโครงข่ายรถไฟสายหลักเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบันและที่จะมีแผนการก่อสร้างในอนาคตเข้าด้วยกัน โดยแนวเส้นทางโครงการเริ่มต้นจากทางรถไฟสายสุพรรณบุรีไปสิ้นสุดที่บริเวณชุมทางบ้านภาชีซึ่งทำให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือกับเส้นทางรถไฟสายสุพรรณบุรี-หนองปลาจุกเพื่อรองรับการเดินทางและการขนส่งระหว่างภาคใต้กับภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือได้สะดวกโดยไม่จำเป็นต้องผ่านเข้าไปในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์) โดยจะเป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายทางรางของจังหวัดสำคัญเพื่อเพิ่มศักยภาพในการขนส่งการกระจายโอกาสในการพัฒนาและระยะเวลาการเดินทางประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งทางรถไฟลดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมและใส่ใจประชาชนให้หันมาใช้บริการระบบรางมากขึ้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการใช้พลังงานในภาพรวมและเป็นการสนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ การกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและพัฒนาประเทศให้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและการขนส่งที่สำคัญในภูมิภาค อันสอดคล้องกับการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทั้งระบบและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ให้มีโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพตามนโยบายของรัฐด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

อีกทั้งโครงการนี้จัดอยู่ในแผนงานระยะเร่งด่วนโดยโครงการนี้จะทำให้การเดินทางและการขนส่งสินค้าทางรถไฟสามารถเดินทางได้อย่างต่อเนื่องตามผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องในหลากหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อของกรมการขนส่งทางราง

วัตถุประสงค์ของโครงการ

การรถไฟฯ มีความประสงค์ดำเนินงานสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายสุพรรณบุรี - นครหลวง - ชุมทางบ้านภาชี ระยะทางประมาณ 73.8 กิโลเมตร โดยมีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

1. ทบทวน ปรับปรุงรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี ตามผลการศึกษาที่ผ่านมา
2. สำรวจ ออกแบบ รายละเอียด และจัดทำเอกสารประกวดราคา
3. ศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA)



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- ✓ เป็นทางรถไฟสายใหม่ที่เชื่อมโยงโครงข่ายกับเส้นทางรถไฟเดิม ช่วงสุพรรณบุรี-หนองปลาจุก เพื่อรองรับการขนส่งและเดินทางระหว่างภาคใต้กับภาคกลาง สู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ โดยไม่จำเป็นต้องผ่านเข้าไปในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร
- ✓ ส่งเสริมการเดินทางและขนส่งสินค้า เพื่อเพิ่มโอกาสทางเศรษฐกิจ กระจายความเจริญสู่ภูมิภาคให้แก่ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ทั้ง 3 จังหวัด (จังหวัดสุพรรณบุรี จังหวัดอ่างทอง และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา) และช่วยประหยัดเวลาในการเดินทาง ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งทางรถไฟ ลดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ศึกษาของโครงการ

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการตลอดระยะทางประมาณ 73.8 กิโลเมตรซึ่งอยู่ในพื้นที่ของ 3 จังหวัดได้แก่ จังหวัดสุพรรณบุรี จังหวัดอ่างทอง และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งสิ้น 31 ตำบลใน 8 อำเภอ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
1. สุพรรณบุรี	1. เมืองสุพรรณบุรี	5 ตำบล ได้แก่ 1. ร้วใหญ่ 2. ทับตีเหล็ก 3. ท่าระหัด 4. โคกโคเฒ่า 5. ดอนกำยาน
	2. บางปลาม้า	4 ตำบล ได้แก่ 1. โคกคราม 2. บางปลาม้า 3. จรเข้ใหญ่ 4. มะขามล้ม
2. อ่างทอง	3. ป่าโมก	1 ตำบล คือ โผงเแง
3. พระนครศรีอยุธยา	4. นครหลวง	4 ตำบล ได้แก่ 1. บ้านขี้ 2. ปากจั่น 3. บางระกำ 4. หนองปลิง
	5. บางปะหัน	4 ตำบล ได้แก่ 1. บางปะหัน 2. บางเดื่อ 3. ขวัญเมือง 4. บ้านลี
	6. ผักไห้	6 ตำบล ได้แก่ 1. ท่าดินแดง 2. ดอนลาน 3. ภูฎี 4. ลำตะเคียน 5. ลาดชิด 6. บ้านใหญ่
	7. ภาชี	4 ตำบล ได้แก่ 1. ภาชี 2. ไผ่ล้อม 3. กระจิ้ว 4. พระแก้ว
	8. บางบาล	3 ตำบล ได้แก่ 1. บางหัก 2. บางชะนี 3. บ้านกุ่ม
3 จังหวัด	8 อำเภอ	31 ตำบล

หมายเหตุ : ขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการจากรายงานฉบับสมบูรณ์ของรายงานการศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี, มิถุนายน พ.ศ. 2568



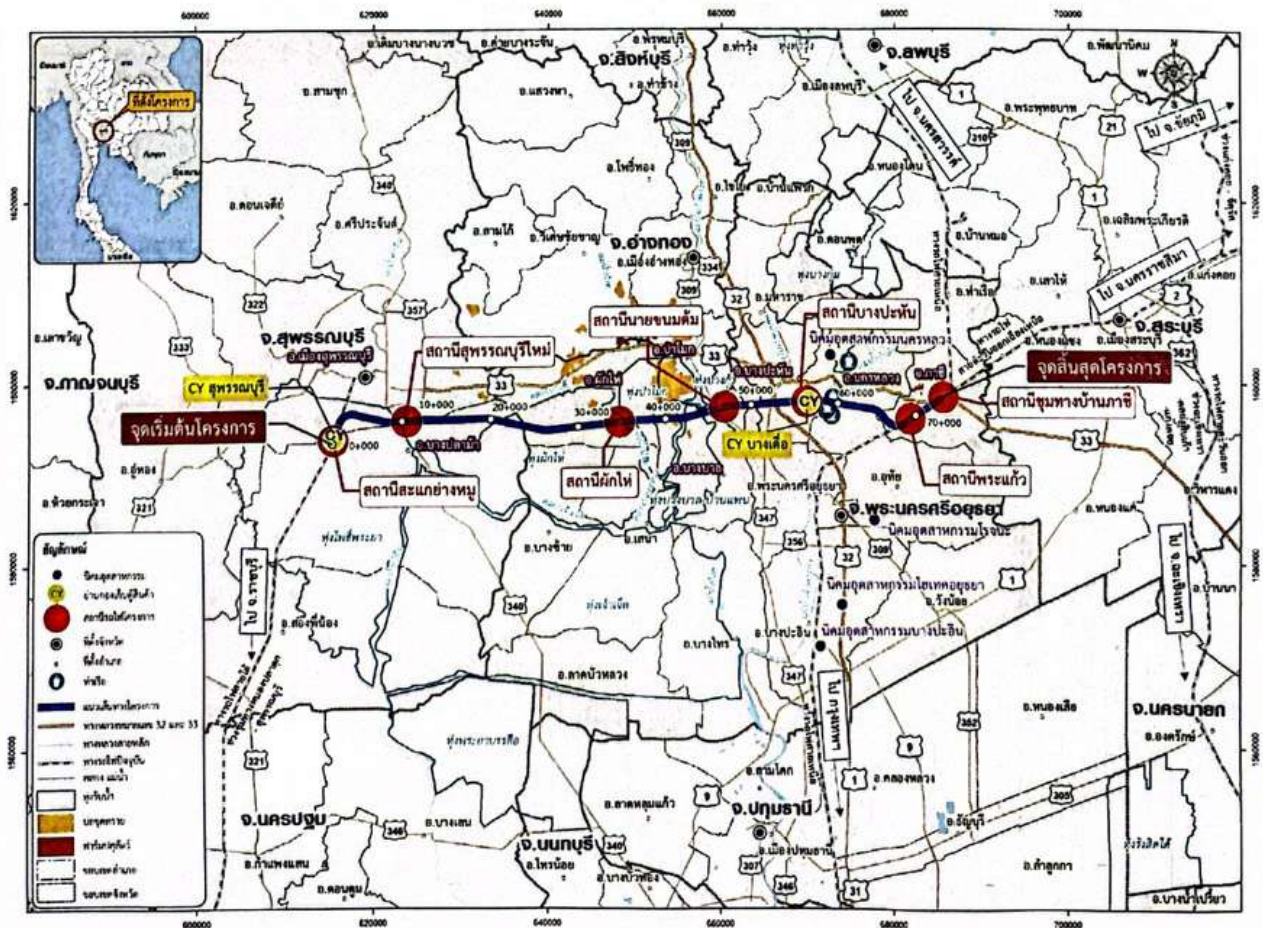
แนวเส้นทางโครงการ

แนวเส้นทางโครงการมีแนวเส้นทางที่มีต้นทางเชื่อมต่อกับทางรถไฟเดิมบริเวณสถานีสะแกงหมูของทางรถไฟสายใต้ ช่วงสถานีชุมทางหนองปลาดุก-สถานีสุพรรณบุรี และปลายทางเชื่อมต่อกับทางรถไฟเดิมบริเวณสถานีพระแก้วของทางสายรถไฟสายเหนือ-ตะวันออกเฉียงเหนือ ไปจนถึงสถานีชุมทางบ้านภาชีเพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือกับทางรถไฟสายสุพรรณบุรี-หนองปลาดุกเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างภาคใต้กับภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือได้สะดวกโดยไม่ต้องขนส่งผ่านเข้ามาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์)

จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการ อยู่บริเวณสถานีสะแกงหมู ที่ปัจจุบันยังเป็นป้ายหยุดรถของทางรถไฟสายใต้ (ช่วงสถานีชุมทางหนองปลาดุกถึงสถานีสุพรรณบุรี) มีระยะห่างจากเมืองสุพรรณบุรี ประมาณ 4.5 กิโลเมตร โดยจะเริ่มเบี่ยงขวาแยกออกจากทางรถไฟเดิมนี้ก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 357 หรือทางเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรี ประมาณ 2.7 กิโลเมตร และจำเป็นต้องพิจารณาตำแหน่งของสถานีสุพรรณบุรีแห่งใหม่ด้วย รวมถึงการจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะอื่น เพื่อช่วย สนับสนุนการเดินทางเชื่อมโยงการเข้าออกระหว่างสถานีสุพรรณบุรีแห่งใหม่กับพื้นที่ในเขตตัวเมือง

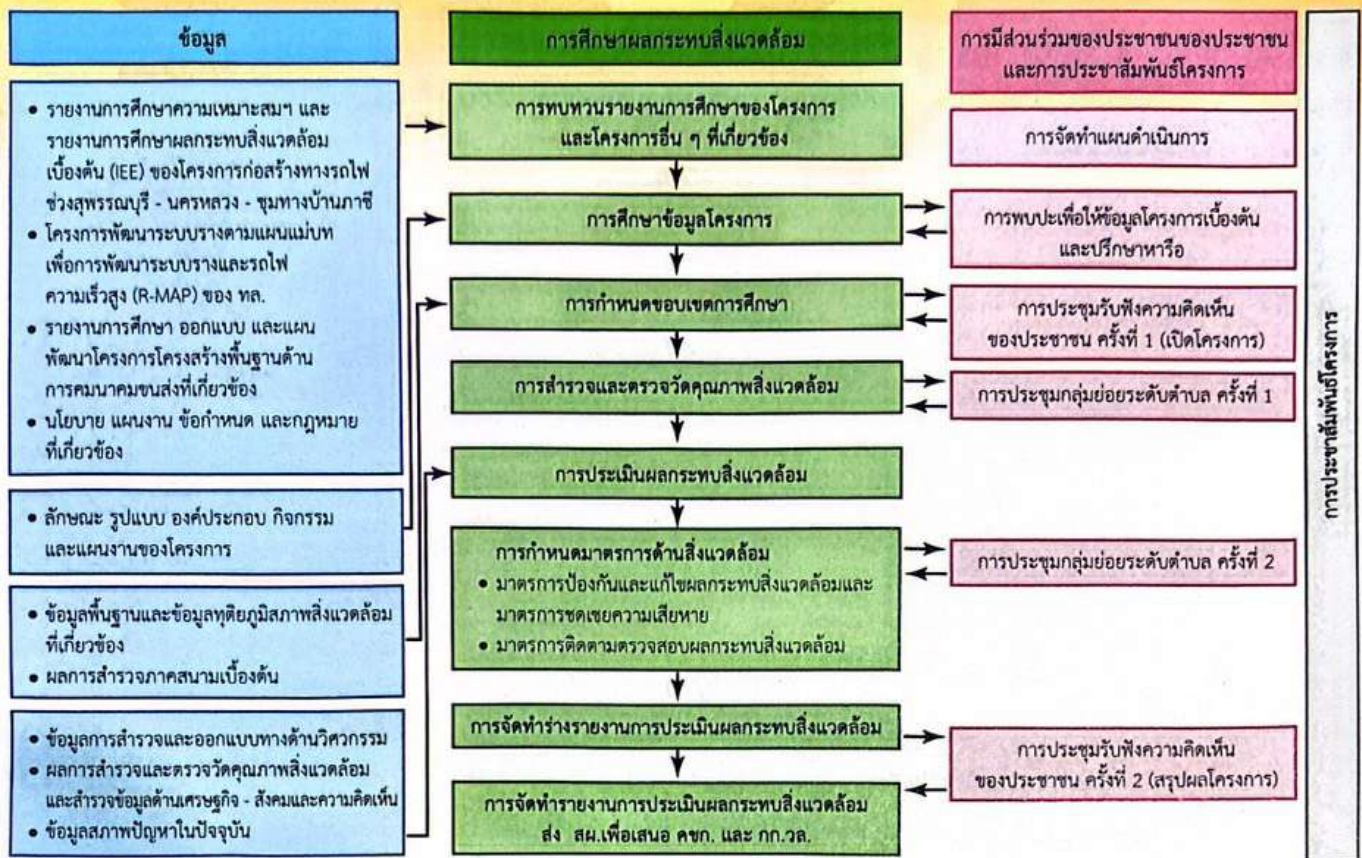
จุดสิ้นสุดโครงการ จะไปบรรจบรวมกับแนวเส้นทางรถไฟเดิมสายเหนือ-ตะวันออกเฉียงเหนือ บริเวณก่อนถึงสถานีพระแก้วประมาณ 1 กิโลเมตร ซึ่งจะเป็นจุดสิ้นสุดของแนวเส้นทางสายใหม่ของโครงการ จากนั้นจะทำการก่อสร้างทางวิ่งระดับดินเพิ่มอีกจำนวน 1 ทาง ที่มีระยะทางอีกประมาณ 6 กิโลเมตร โดยใช้พื้นที่ในเขตทางรถไฟเดิมจนไปถึงเข้าย่านสถานีชุมทางบ้านภาชีของแนวเส้นทางรถไฟสายเหนือ-ตะวันออกเฉียงเหนือต่อไป



แนวเส้นทางและตำแหน่งสถานีของโครงการ

การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม

ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจากผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่มาจากการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งมีปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ครอบคลุมทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก รวม 27 ปัจจัย



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (8)

- สภาพภูมิประเทศ
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน
- น้ำผิวดิน
- น้ำใต้ดิน



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (4)

- นิเวศวิทยานบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
- พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
- พื้นที่ชุ่มน้ำ



คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (6)

- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การเกษตรกรรม
- การคมนาคมขนส่งและจราจร
- การจัดการของเสียสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอย
- สาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการ

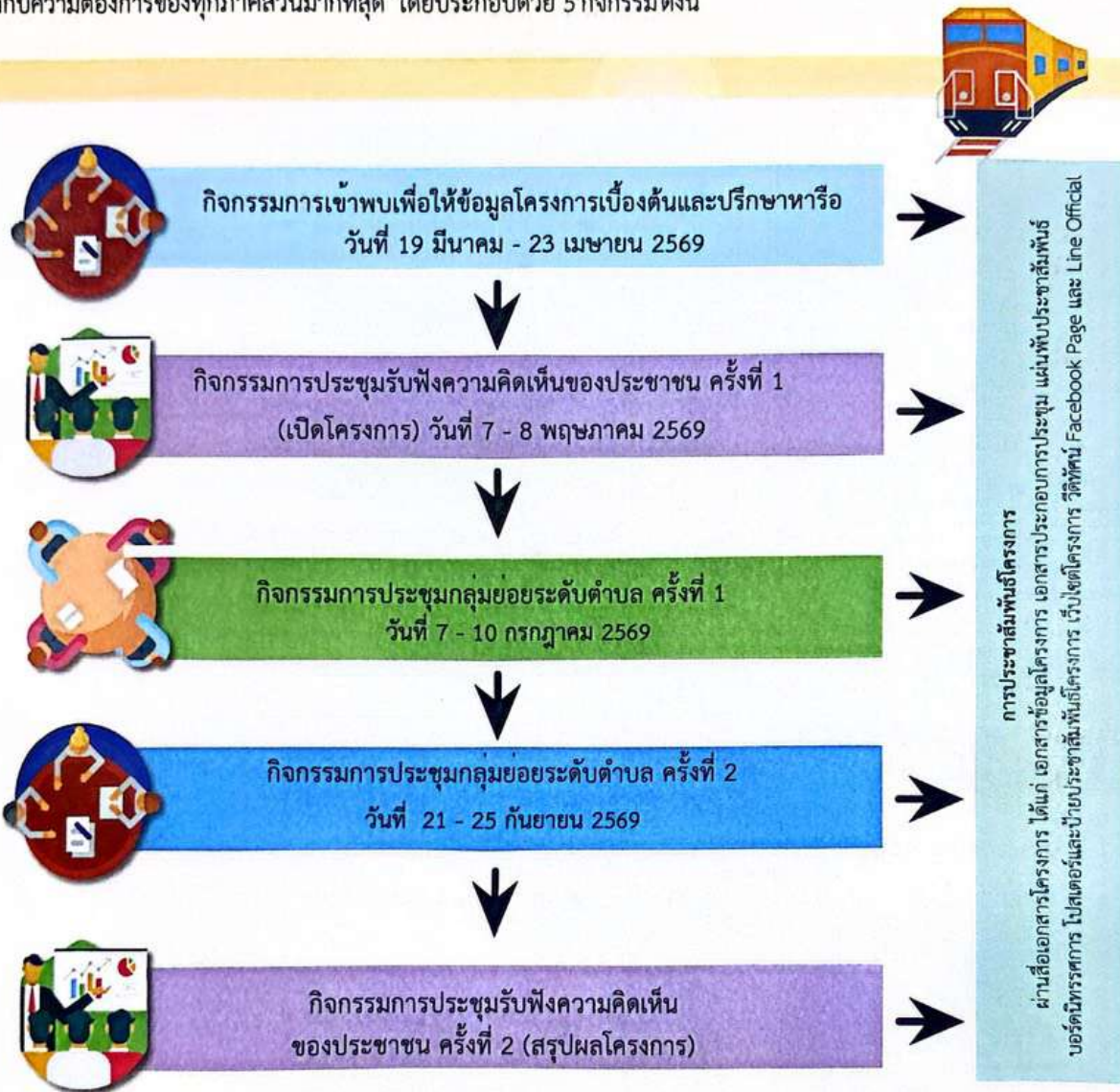


คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (9)

- เศรษฐกิจ - สังคม
- การโยกย้ายและเวนคืน
- สาธารณสุขและสุขภาพ
- อาชีวอนามัย
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- การแบ่งแยก
- ผู้ไร้ทาง
- โบราณสถานแหล่งโบราณคดี
- สุนทรียภาพ ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว

การมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนรวมถึงการประชาสัมพันธ์โครงการ ดำเนินการให้สอดคล้องตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เรื่องแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 โดยจะดำเนินการควบคู่ไปกับการศึกษาด้านอื่น ๆ อย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการศึกษา เพื่อให้ได้ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของทุกภาคส่วนมากที่สุด โดยประกอบด้วย 5 กิจกรรมดังนี้



แผนการศึกษาของโครงการ

การดำเนินงานทางด้านสิ่งแวดล้อมได้กำหนดระยะเวลาการดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 360 วัน ผู้ให้บริการมีแผนที่จะดำเนินการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้มีความสอดคล้องกับการดำเนินงานทางด้านวิศวกรรม งานคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการโครงการ 360 วัน (20 มกราคม 2569 - 14 มกราคม 2570)												
	เดือนที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	วัน	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360
	ช่วงวันที่	20 ม.ค. - 18 ก.พ.	19 ก.พ. - 20 มี.ค.	21 มี.ค. - 19 เม.ย.	20 เม.ย. - 19 พ.ค.	20 พ.ค. - 18 มิ.ย.	19 มิ.ย. - 18 ก.ค.	19 ก.ค. - 17 ส.ค.	18 ส.ค. - 16 ก.ย.	17 ก.ย. - 16 ต.ค.	17 ต.ค. - 15 พ.ย.	16 พ.ย. - 15 ธ.ค.	16 ธ.ค. - 14 ม.ค.
	สัปดาห์	1:2:3:4	1:2:3:4	1:2:3:4	1:2:3:4	1:2:3:4	1:2:3:4	1:2:3:4	1:2:3:4	1:2:3:4	1:2:3:4	1:2:3:4	1:2:3:4
1. ทบทวนข้อมูลจากรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น													
2. ตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม													
3. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลทุติยภูมิ													
4. การสำรวจภาคสนามและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม													
4.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน													
4.2 ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ													
4.3 สำรวจนิเวศวิทยานก (ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า)													
4.4 สำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดิน													
4.5 สำรวจโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม													
4.6 สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม													
5. การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม													
5.1 การนำเศรษฐศาสตร์สิ่งแวดล้อมมาประยุกต์ใช้ประกอบการประเมินผลกระทบ													
5.2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม													
5.3 การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม													
5.4 การกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม													
6. การประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่ศึกษาเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ													
7. การดำเนินการกิจกรรมมีส่วนร่วมของประชาชน													
7.1 การจัดทำแผนประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน													
7.2 การพบปะเพื่อให้ข้อมูลโครงการเบื้องต้นและปรึกษาหารือ													
7.3 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (เปิดโครงการ)													
7.4 การประชุมย่อยระดับตำบล ครั้งที่ 1													
7.5 การประชุมย่อยระดับตำบล ครั้งที่ 2													
7.6 การประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชน ครั้งที่ 2 (สรุปผลโครงการ)													

หมายเหตุ : แผนการดำเนินงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

ช่องทางการติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

โทรศัพท์ : 0 2621 8701



บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
โทรศัพท์ : 0 2975 9300



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์
แมนเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 9000



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด
เลขที่ 128/128 อาคารพญาไทพลาซ่า
ถนนพญาไท แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2129 3170



บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง
คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ : 0 2763 2828 ต่อ 4085

ช่องทางการติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการ



www.การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน-
กรุงเทพมหานคร.คอม



รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน



รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

