



การรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนพัฒนาระชาสัมพันธ์โครงการ

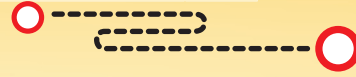
งานสำรวจ ออกแบบรายละเอียด
และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี เอกสารข้อมูลโครงการ

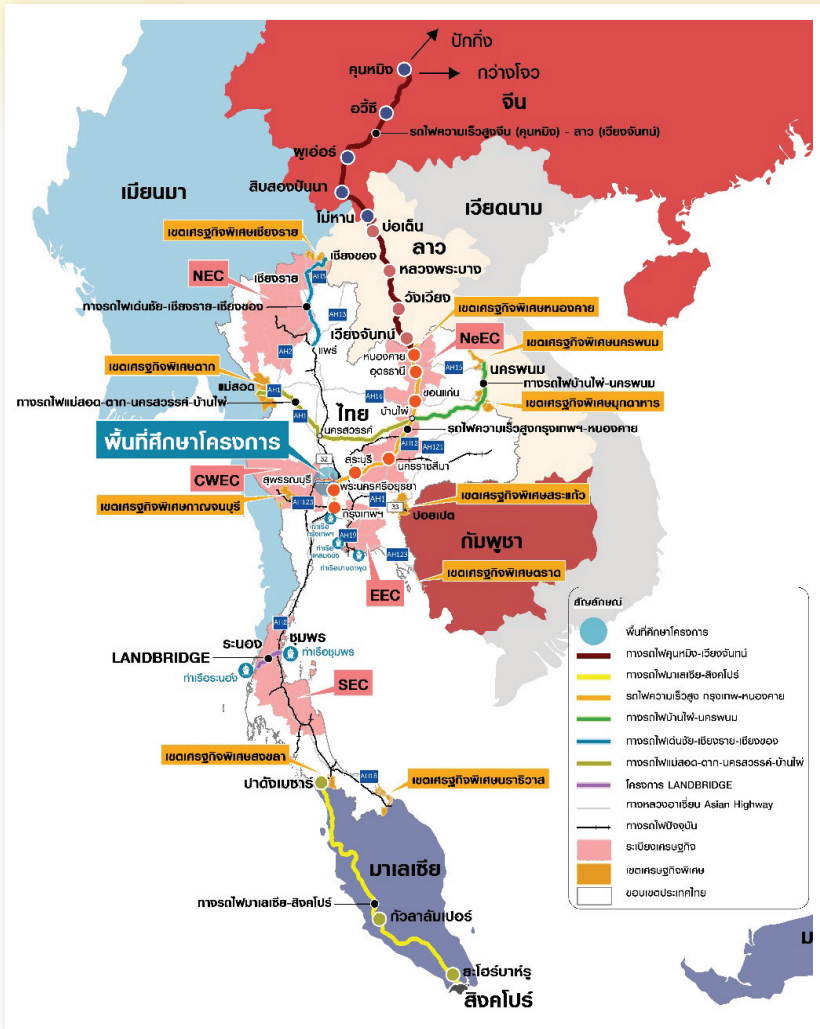


พฤษภาคม 2569

ทางรถไฟสายใหม่



ช่วงสุพรรณบุรี - นครหลวง - ชุมทางบ้านภาชี



โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี เป็นการพัฒนาทางรถไฟสายใหม่เชื่อมต่อโครงข่ายรถไฟสายหลักเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน และที่จะมีแผนการก่อสร้างในอนาคตเข้าด้วยกัน โดยแนวเส้นทางโครงการเริ่มต้นจากทางรถไฟสายสุพรรณบุรี ไปสิ้นสุดที่บริเวณชุมทางบ้านภาชี ซึ่งทำให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือ กับเส้นทางรถไฟสายสุพรรณบุรี-หนองปลาตุ๊ก เพื่อรองรับการเดินทางและการขนส่งระหว่างภาคใต้กับภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือได้สะดวกโดยไม่จำเป็นต้องผ่านเข้าไปในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์) โดยจะเป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายทางรางของจังหวัดสำคัญ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการขนส่งการกระจายโอกาสในการพัฒนาลดระยะเวลาการเดินทางประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งทางรถไฟลดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม และจิตใจ ประชาชนให้หันมาใช้บริการระบบรางมากขึ้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการใช้จ่ายเงินในภาพรวม และเป็นการสนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค และพัฒนาประเทศให้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและการขนส่งที่สำคัญในภูมิภาคอันสอดคล้องกับการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทั้งระบบและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ให้มีโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพตามนโยบายของรัฐด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศอีกทั้งโครงการนี้จัดอยู่ในแผนงาน

ระยะเร่งด่วน โดยโครงการนี้จะทำให้การเดินทางและการขนส่งสินค้าทางรถไฟ สามารถเดินทางได้อย่างต่อเนื่อง ตามผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยง พื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องในหลากหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อของกรมการขนส่งทางราง

วัตถุประสงค์ของโครงการ

การรถไฟฯ มีความประสงค์จะดำเนินงานสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี ระยะทางประมาณ 73.8 กิโลเมตร โดยมีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

1. ทบทวน ปรับปรุงรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้าง ทางรถไฟสายสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี ตามผลการศึกษาที่ผ่านมา
2. สำรวจ ออกแบบ รายละเอียด และจัดทำเอกสารประกวดราคา
3. ศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA)



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- ✓ เป็นทางรถไฟสายใหม่ที่เชื่อมโยงโครงข่ายกับเส้นทางรถไฟเดิมช่วงสุพรรณบุรี-หนองปลาตุ๊ก เพื่อรองรับการขนส่งและเดินทางระหว่างภาคใต้กับภาคกลาง สู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ โดยไม่จำเป็นต้องผ่านเข้าไปในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร
- ✓ ส่งเสริมการเดินทางและขนส่งสินค้า เพื่อเพิ่มโอกาสทางเศรษฐกิจ กระจายความเจริญสู่ภูมิภาคให้แก่ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ทั้ง 3 จังหวัด (จังหวัดสุพรรณบุรี จังหวัดอ่างทอง และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา) และช่วยประหยัดเวลาในการเดินทาง ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งทางรถไฟ ลดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ศึกษาของโครงการ

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จะครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการตลอดระยะทางประมาณ 73.8 กิโลเมตร ซึ่งอยู่ในพื้นที่ของ 3 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสุพรรณบุรี จังหวัดอ่างทอง และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งสิ้น 31 ตำบล ใน 8 อำเภอ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
1. สุพรรณบุรี	1. เมืองสุพรรณบุรี	5 ตำบล ได้แก่ 1. ร้วใหญ่ 2. ทับตีเหล็ก 3. ท่าระหัด 4. โคกโคเต่า 5. ดอนกำยาน
	2. บางปลาม้า	4 ตำบล ได้แก่ 1. โคกคราม 2. บางปลาม้า 3. จรเข้ใหญ่ 4. มะขามล้ม
2. อ่างทอง	3. ป่าโมก	1 ตำบล คือ โผงพงง
3. พระนครศรีอยุธยา	4. นครหลวง	4 ตำบล ได้แก่ 1. บ้านซุง 2. ปากจั่น 3. บางระกำ 4. หนองปลิง
	5. บางปะหัน	4 ตำบล ได้แก่ 1. บางปะหัน 2. บางเดื่อ 3. ขวัญเมือง 4. บ้านลี
	6. ผักไห่	6 ตำบล ได้แก่ 1. ท่าดินแดง 2. ดอนลาน 3. กุฎี 4. ลำตะเคียน 5. ลาดชิด 6. บ้านใหญ่
	7. ภาชี	4 ตำบล ได้แก่ 1. ภาชี 2. ไร่ล้อม 3. กระจิว 4. พระแก้ว
	8. บางบาล	3 ตำบล ได้แก่ 1. บางหัก 2. บางชะนี 3. บ้านกุ่ม
3 จังหวัด	8 อำเภอ	31 ตำบล

หมายเหตุ : ขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการจากรายงานฉบับสมบูรณ์ของรายงานการศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางรถไฟช่วงสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี, มิถุนายน พ.ศ. 2568



แนวเส้นทางโครงการ

แนวเส้นทางโครงการมีแนวเส้นทางที่มีต้นทางเชื่อมต่อกับทางรถไฟเดิมบริเวณสถานีสะพานแกย่างหมูของทางรถไฟสายใต้ ช่วงสถานีชุมทางหนองปลาดุก- สถานีสุพรรณบุรี และปลายทางเชื่อมต่อกับทางรถไฟเดิมบริเวณสถานีพระแก้วของทางสายรถไฟสายเหนือ- ตะวันออกเฉียงเหนือ ไปจนถึงสถานีชุมทางบ้านภาชีเพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือกับทางรถไฟ สายสุพรรณบุรี-หนองปลาดุก เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างภาคใต้กับภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือได้สะดวก โดยไม่ต้องขนส่งผ่านเข้ามาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์)

จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการ อยู่บริเวณสถานีสะพานแกย่างหมู ที่ปัจจุบันยังเป็นป้ายหยุดรถของทางรถไฟสายใต้ (ช่วงสถานีชุมทางหนองปลาดุกถึงสถานีสุพรรณบุรี) มีระยะห่างจากเมืองสุพรรณบุรี ประมาณ 4.5 กิโลเมตร โดยจะเริ่มเบี่ยงขวาแยกออกจากทางรถไฟเดิมนี้ออกถึงจุดตัดทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 357 หรือทางเลี่ยงเมืองสุพรรณบุรี ประมาณ 2.7 กิโลเมตร และจำเป็นต้องพิจารณาตำแหน่งของสถานีสุพรรณบุรีแห่งใหม่ด้วย รวมถึงการจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะอื่น เพื่อช่วยสนับสนุนการเดินทางเชื่อมโยงการเข้าออกระหว่างสถานีสุพรรณบุรีแห่งใหม่กับพื้นที่ในเขตตัวเมือง

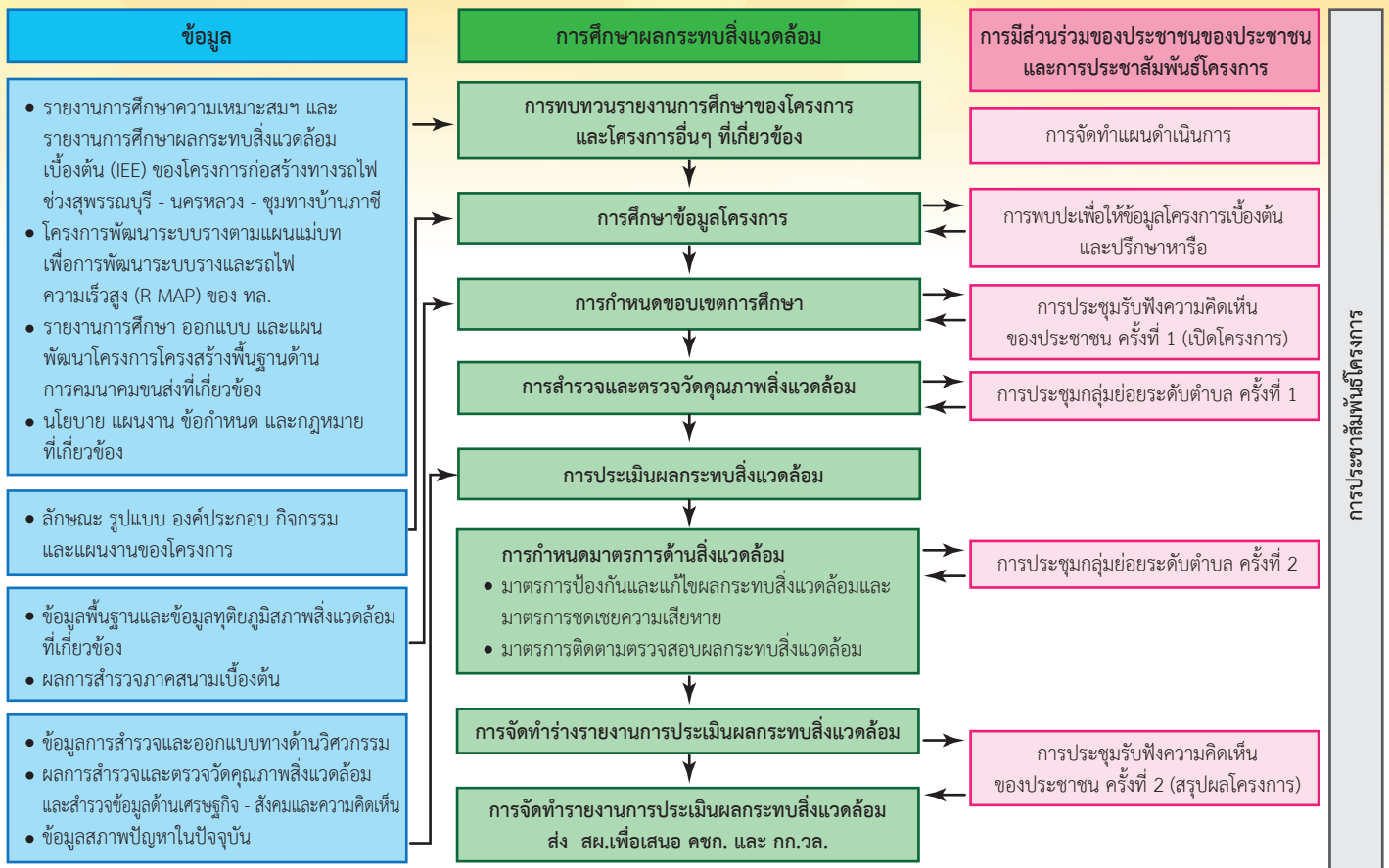
จุดสิ้นสุดโครงการ จะไปบรรจบรวมกับแนวเส้นทางรถไฟเดิมสายเหนือ- ตะวันออกเฉียงเหนือ บริเวณก่อนถึงสถานีพระแก้วประมาณ 1 กิโลเมตร ซึ่งจะเป็นจุดสิ้นสุดของแนวเส้นทางสายใหม่ของโครงการ จากนั้นจะทำการก่อสร้างทางวิ่งระดับดินเพิ่มอีกจำนวน 1 ทาง ที่มีระยะทางอีกประมาณ 6 กิโลเมตร โดยใช้พื้นที่ในเขตทางรถไฟเดิมจนไปถึงเข้าย่านสถานีชุมทางบ้านภาชีของแนวเส้นทางรถไฟสายเหนือ- ตะวันออกเฉียงเหนือต่อไป



แนวเส้นทางและตำแหน่งสถานีของโครงการ

การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

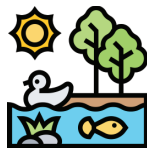
ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การประชาสัมพันธ์โครงการ

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม

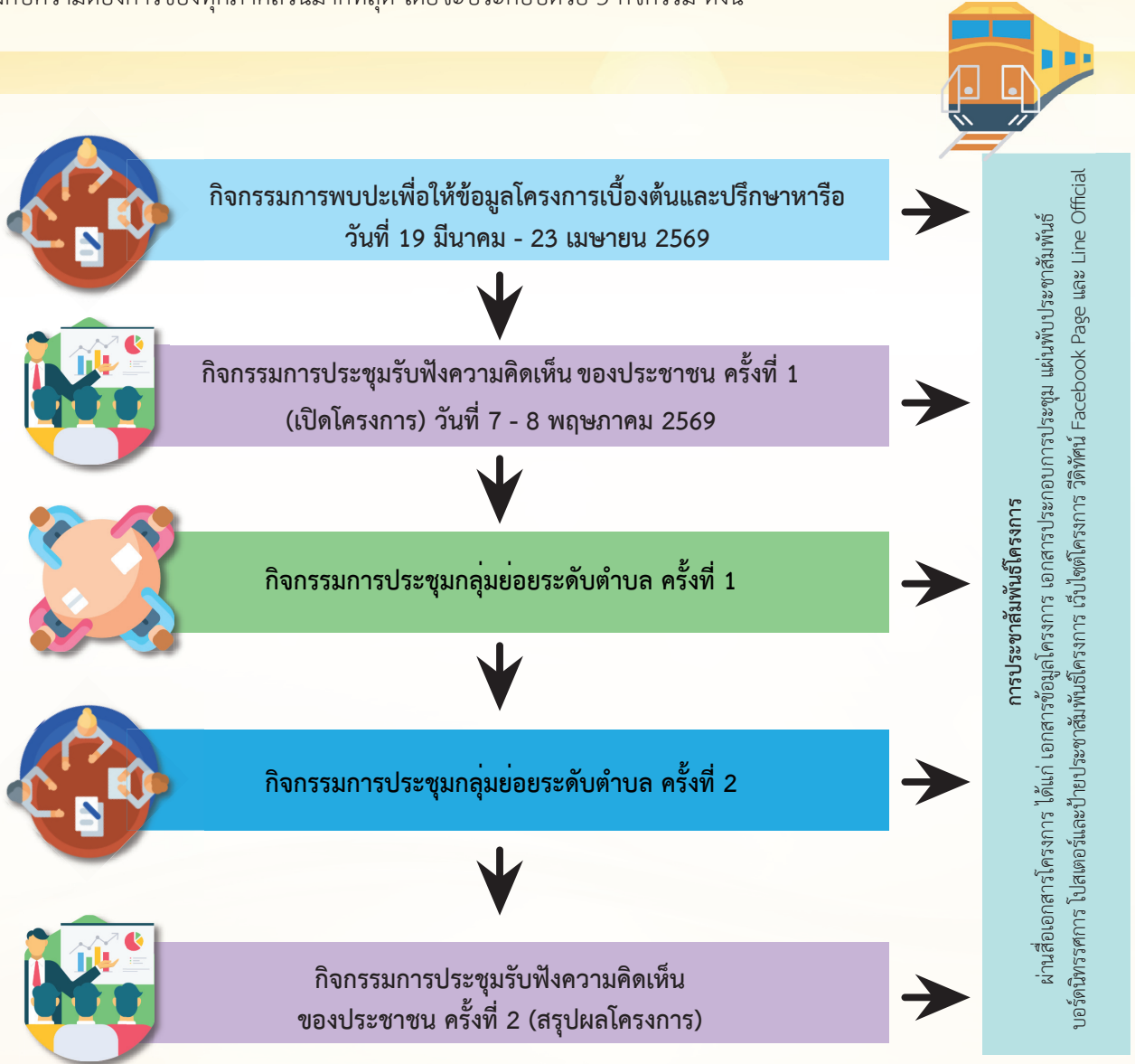
ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญจากผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่มาจากการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งมีปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ครอบคลุมทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก รวม 27 ปัจจัย



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (8)	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (4)	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (6)	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (9)
<ul style="list-style-type: none"> สภาพภูมิประเทศ ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน น้ำผิวดิน น้ำใต้ดิน 	<ul style="list-style-type: none"> นิเวศวิทยาบนบก นิเวศวิทยาทางน้ำ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ พื้นที่ชุ่มน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม การใช้ประโยชน์ที่ดิน การเกษตรกรรม การคมนาคมขนส่งและจราจร การจัดการของเสียสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอย สาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการ 	<ul style="list-style-type: none"> เศรษฐกิจ - สังคม การโยกย้ายและเวนคืน สาธารณสุขและสุขภาพ อาชีพอนามัย อุบัติเหตุและความปลอดภัย การแบ่งแยก ผู้ใช้ทาง โบราณสถานแหล่งโบราณคดี สุนทรียภาพ ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว

การมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนรวมถึงการประชาสัมพันธ์โครงการ จะดำเนินการให้สอดคล้องตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 โดยจะดำเนินการควบคู่ไปกับการศึกษาด้านอื่นๆ อย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการศึกษา เพื่อให้ได้ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของทุกภาคส่วนมากที่สุด โดยจะประกอบด้วย 5 กิจกรรม ดังนี้



แผนการศึกษาของโครงการ

การดำเนินงานทางด้านสิ่งแวดล้อมได้กำหนดระยะเวลาการดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 360 วัน ผู้ให้บริการมีแผนที่จะดำเนินการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม โดยให้มีความสอดคล้องกับการดำเนินงานทางด้านวิศวกรรม งานคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการโครงการ 360 วัน (20 มกราคม 2569 - 14 มกราคม 2570)												
	เดือนที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	วัน	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360
	ช่วงวันที่	20 ม.ค. - 18 ก.พ.	19 ก.พ. - 20 มี.ค.	21 มี.ค. - 19 เม.ย.	20 เม.ย. - 19 พ.ค.	20 พ.ค. - 18 มิ.ย.	19 มิ.ย. - 18 ก.ค.	19 ก.ค. - 17 ส.ค.	18 ส.ค. - 16 ก.ย.	17 ก.ย. - 16 ต.ค.	17 ต.ค. - 15 พ.ย.	16 พ.ย. - 15 ธ.ค.	16 ธ.ค. - 14 ม.ค.
	สัปดาห์	1:2:3:4	1:2:3:4	1:2:3:4	1:2:3:4	1:2:3:4	1:2:3:4	1:2:3:4	1:2:3:4	1:2:3:4	1:2:3:4	1:2:3:4	1:2:3:4
1. ทบทวนข้อมูลจากรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	■	■											
2. ตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	■	■											
3. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลทุติยภูมิ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
4. การสำรวจภาคสนามและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม													
4.1 ตรวจสอบวัดคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน				■	■				■	■			
4.2 ตรวจสอบวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ				■	■				■	■			
4.3 สำรวจนิเวศวิทยานก (ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า)				■	■				■	■			
4.4 สำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดิน				■	■								
4.5 สำรวจโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม				■	■				■	■			
4.6 ตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจสังคม				■	■				■	■			
5. การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม													
5.1 การนำเศรษฐศาสตร์สิ่งแวดล้อมมาประยุกต์ใช้ประกอบการประเมินผลกระทบ							■	■	■	■	■	■	
5.2 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม							■	■	■	■	■	■	
5.3 การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม							■	■	■	■	■	■	
5.4 การกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม										■	■	■	
6. การประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่ศึกษาเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ		■	■	■									
7. การดำเนินการกิจกรรมมีส่วนร่วมของประชาชน													
7.1 การจัดทำแผนประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน	■	■											
7.2 การพบปะเพื่อให้ข้อมูลโครงการเบื้องต้นและปรึกษาหารือ		■	■										
7.3 การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (เปิดโครงการ)			■	■									
7.4 การประชุมย่อยระดับตำบล ครั้งที่ 1				■	■								
7.5 การประชุมย่อยระดับตำบล ครั้งที่ 2						■	■						
7.6 การประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชน ครั้งที่ 2 (สรุปผลโครงการ)									■	■	■	■	

หมายเหตุ : แผนการดำเนินงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

ช่องทางการติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย

1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

โทรศัพท์ : 0 2621 8701



บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
โทรศัพท์ : 0 2975 9300



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์
แมนเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 9000



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด
เลขที่ 128/128 อาคารพญาไทพลาซ่า
ถนนพญาไท แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2129 3170



บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง
คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ : 0 2763 2828 ต่อ4085

ช่องทางการติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการ



www.ทางรถไฟช่วงสุพรรณบุรี-
ชุมทางบ้านภาชี.com



รถไฟสุพรรณบ้านภาชี



รถไฟสุพรรณบ้านภาชี

